

AiM Manuale Utente

Kit EVO4S, SOLO 2/SOLO 2
DL per Suzuki GSX-R 1000 L7
(dal 2017)

Versione 1.02



ECU





1

Modelli ed anni

Questo manuale spiega come collegare EVO4S e SOLO 2 DL alla centralina controllo motore (ECU) della moto e come installare AiM SOLO 2 e SOLO 2 DL sulla piastra di sterzo.

I modelli compatibili sono:

- GSX-R 1000 L7 dal 2017

Attenzione: per questi modelli ed anni AiM raccomanda di non rimuovere il cruscotto di serie; così facendo si disabiliterebbero alcune funzioni e controlli di sicurezza. AiM Tech srl non potrà essere ritenuta responsabile di alcuna conseguenza che possa derivare dalla sostituzione della strumentazione originale.

2

Contenuto del kit e codici prodotto

AiM ha sviluppato una staffa d'installazione specifica per SOLO 2/SOLO 2 DL ed un cavo di collegamento alla ECU per EVO4S/SOLO 2 DL.

2.1

Staffa per SOLO 2/SOLO 2 DL

Il codice prodotto della staffa di installazione **SOLO 2/SOLO 2 DL** per **Suzuki GSX-R** - mostrata sotto - è: **X46KSSGSXR**.

Il kit d'installazione contiene:

- 1 staffa (1)
- 1 vite a brugola con testa bombata M8x45mm (2)
- 1 ranella dentata (3)
- 2 viti a brugola con testa piatta M4x10mm (4)
- 1 tassello in gomma (5)

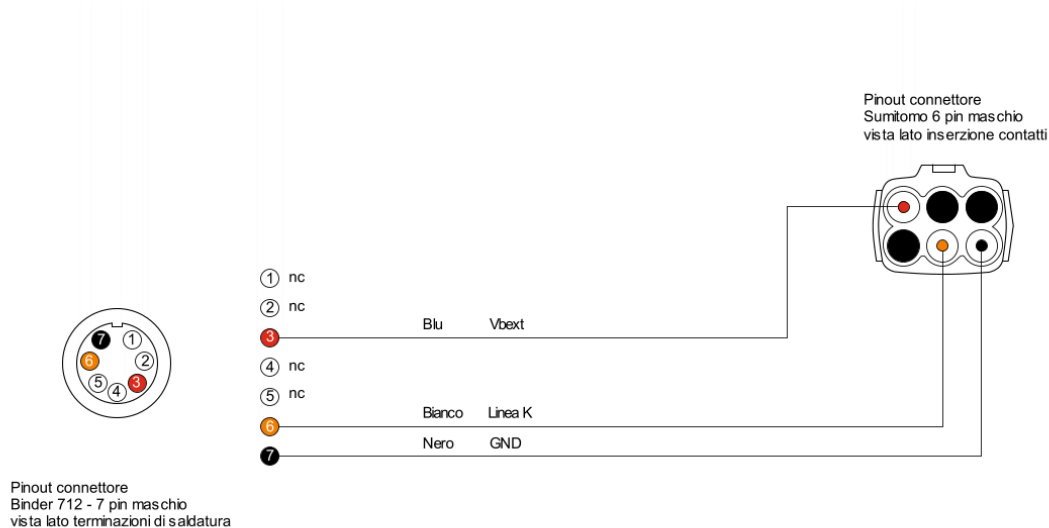


2.2 Cavo AiM per EVO4S/SOLO 2 DL

Il codice prodotto del cavo di collegamento **EVO4S/SOLO 2 DL** per **Suzuki GSX-R** - mostrato sotto - è: **V02569140**.



L'immagine sotto mostra lo schema costruttivo del cavo.



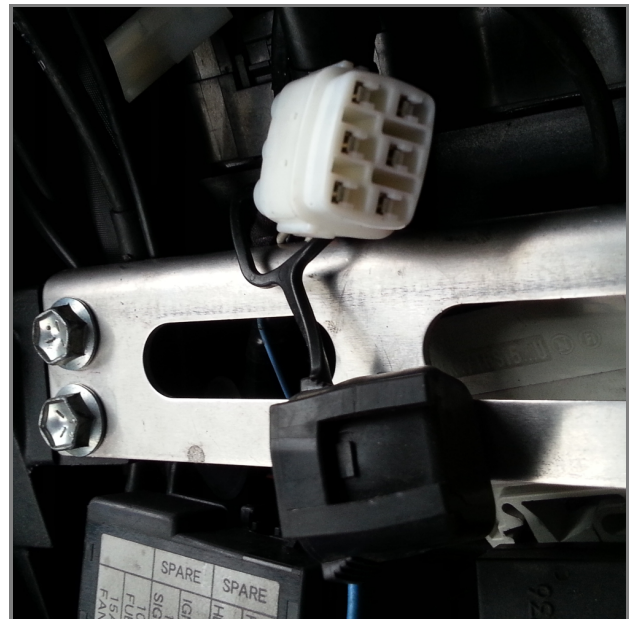
Il cavo di collegamento per SOLO 2 DL e la staffa di installazione per Suzuki GSX-R possono essere acquistati insieme. Codice prodotto: **V0256914CS**.

3

Collegamento di EVO4S/SOLO 2 DL

Per collegare EVO4S/SOLO 2 DL alla ECU della moto utilizzare il connettore di diagnosi posto sotto la sella e mostrato qui di seguito.

Alzare la sella, il connettore di diagnosi della ECU ha un cappuccio nero in gomma, togliere il cappuccio e collegare il cablaggio AiM al connettore Suzuki.



4

Configurazione con Race Studio 3

Prima di collegare EVO4S/SOLO 2 DL alla ECU configurate tutte le funzioni utilizzando il software Race Studio 3. I parametri da selezionare nella configurazione dello strumento AiM sono (tab "ECU Stream"):

- Produttore ECU: **Suzuki**
- Modello ECU: **SDS 2 Protocol**

5

Protocollo "Suzuki - SDS 2 Protocol"

I canali ricevuti da EVO4S/SOLO 2 DL configurati con protocollo "Suzuki - SDS 2 Protocol" sono:

NOME CANALE	FUNZIONE
SDS RPM	RPM
SDS SPEED R	Velocità ruota posteriore
SDS SPEED F	Velocità ruota anteriore
SDS GEAR	Marcia inserita
SDS BATT VOLT	Voltaggio batteria
SDS CLT	Temperatura acqua
SDS IAT	Temperatura aria aspirata
SDS MAP	Pressione aria aspirata
SDS BAROM	Pressione atmosferica
SDS FUEL1 msx10	Tempo iniezione carburante 1
SDS FUEL2 msx10	Tempo iniezione carburante 2
SDS FUEL3 msx10	Tempo iniezione carburante 3
SDS FUEL4 msx10	Tempo iniezione carburante 4
SDS IGN AN 1	Angolo accensione 1
SDS IGN AN 2	Angolo accensione 2



SDS IGN AN 3	Angolo accensione 3
SDS IGN AN 4	Angolo accensione 4
SDS TPS1 V	Voltaggio sensore posizione valvola farfalla 1
SDS TPS2 V	Voltaggio sensore posizione valvola farfalla 2
SDS GRIP1 V	Voltaggio sensore posizione manopola 1
SDS GRIP2 V	Voltaggio sensore posizione manopola 2
SDS SHIFT SENS	Sensore cambio marcia
SDS TPS1	Posizione valvola farfalla 1
SDS TPS2	Posizione valvola farfalla 2
SDS GRIP1	Posizione acceleratore manuale 1
SDS GRIP2	Posizione acceleratore manuale 2
SDS SPIN RATE	Rapporto scivolamento ruota (TC: OFF)
SDS SPIN RT TC	Rapporto scivolamento ruota (TC: ON)
SDS DH COR AN	Angolo di correzione

Note tecniche:

non tutti i canali menzionati nell'elenco sono convalidati per ciascun modello o variante del produttore; alcuni dei canali descritti sono specifici per determinati modelli ed anni, quindi potrebbero non essere utilizzabili.

I canali seguenti sono funzionanti solamente se il sistema AIM è collegato ad una moto con ECU Yoshimura:

- **SDS SPEED F;**
- **SDS SPIN RATE;**
- **SDS SPIN RT TC;**
- **SDS DH COR AN.**