

# AiM Manuale Utente

Kit EVO4S, SOLO2/SOLO 2  
DL per Suzuki GSX-R  
600/750/1000 (2001-2016)

Versione 1.00



KIT





# 1

## Modelli ed anni

---

Questo manuale spiega come collegare EVO4S/SOLO 2 DL alla centralina controllo motore (ECU) della moto e come installare AiM SOLO 2/SOLO 2 DL sulla piastra di sterzo.

I modelli e gli anni compatibili sono diversi per SOLO2, SOLO 2 DL ed EVO4S:

Sono disponibili staffe di installazione per SOLO2 e SOLO 2 DL per:

- GSX-R 600 2001-2019
- GSX-R 750 2001-2019
- GSX-R 1000 2001-2004 e 2009-2016

Sono disponibili cavi di collegamento per EVO4S e SOLO 2 DL per:

- GSX-R 600 2006-2019
- GSX-R 750 2006-2019
- GSX-R 1000 2005-2016
- GSX-R 1300 Hayabusa Gen.2 2008-2016

**Attenzione:** non tutte le combinazioni sono possibili. Con riferimento alle tabelle sopra, non sono disponibili staffe per l'installazione di SOLO 2 DL su **Suzuki GSX R 1000 dal 2005 al 2008 inclusi** e per **GSX R 1300 Hayabusa Gen.2 2008 - 2016**.

## 2

### Contenuto del kit e codici prodotto

---

AiM ha sviluppato una staffa di installazione specifica per SOLO 2/SOLO 2 DL ed un cavo di collegamento alla ECU per EVO4S/SOLO 2 DL.

#### 2.1

#### Staffa per SOLO 2/SOLO 2 DL

---

Il codice prodotto della staffa di installazione **SOLO 2/SOLO 2 DL** per **Suzuki GSX-R** mostrata sotto è: **X46KSSGSXR**.

Il kit d'installazione contiene:

- 1 staffa (1)
- 1 vite a brugola con testa bombata M8x45mm (2)
- 2 viti a brugola con testa piatta M4x10mm (3)
- 1 ranella dentata (4)
- 1 tassello in gomma (5)

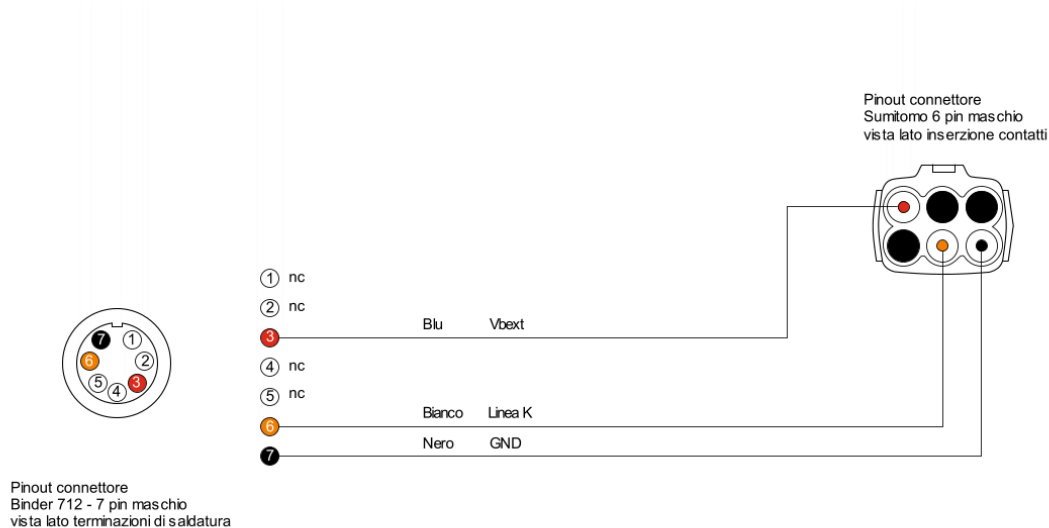


## 2.2 Cavo AiM per EVO4S/SOLO 2 DL

Il codice prodotto del cavo di collegamento **EVO4S/SOLO 2 DL** per **Suzuki GSX-R** – mostrato sotto – è: **V02569140**.



L'immagine sotto mostra lo schema costruttivo del cavo.



Il cavo di collegamento per SOLO 2 DL e la staffa di installazione per Suzuki GSX-R possono essere acquistati insieme. Codice prodotto: **V0256914CS**.

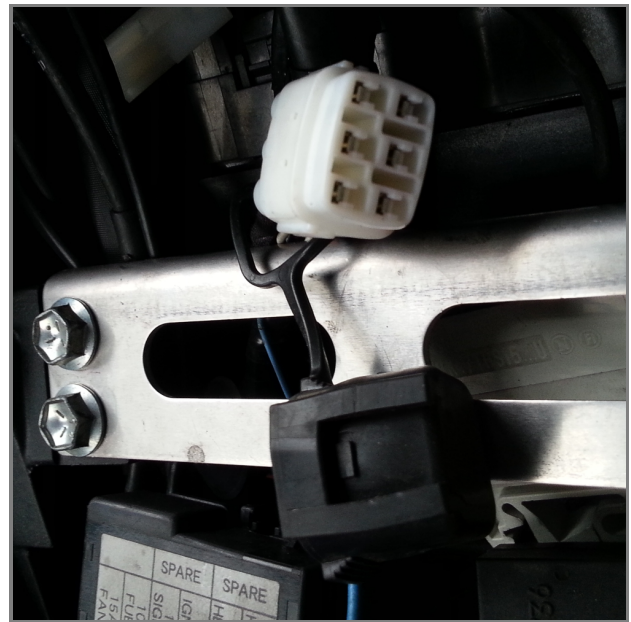
### 3

## Collegamento di EVO4S/SOLO 2 DL

---

Per collegare EVO4S/SOLO 2 DL alla ECU della moto utilizzare il connettore di diagnosi posto sotto la sella e mostrato qui di seguito.

Alzare la sella, il connettore di diagnosi della ECU ha un cappuccio nero in gomma, togliere il cappuccio e collegare il cablaggio AiM al connettore Suzuki.



## 4

# Configurazione con Race Studio 3

---

Prima di collegare EVO4S/SOLO 2 DL alla ECU configurate tutte le funzioni utilizzando il software Race Studio 3. I parametri da selezionare nella configurazione dello strumento AiM sono (tab "ECU Stream"):

Produttore ECU: "Suzuki"

Modello ECU: "SDS\_protocol"

## 5

### Protocollo "Suzuki - SDS\_Protocol"

---

I canali ricevuti da EVO4S/SOLO 2 DL configurati con protocollo "Suzuki - SDS\_Protocol" sono:

<b>NOME CANALE</b>	<b>FUNZIONE</b>
SDS RPM	RPM
SDS TPS	Posizione farfalla primaria
SDS GEAR	Marcia inserita
SDS BATT VOLT	Voltaggio batteria
SDS CLT	Temperatura acqua
SDS IAT	Temperatura aria
SDS MAP	Pressione aria del collettore
SDS BAROM	Pressione barometrica
SDS BOOST	Differenza tra press. aria collettore e press. barometrica
SDS AFR	Rapporto Aria/Benzina
SDS NEUT	Interruttore folle
SDS CLUT	Interruttore frizione
SDS FUEL1 pw	Iniettore 1
SDS FUEL2 pw	Iniettore 2
SDS FUEL3 pw	Iniettore 3
SDS FUEL4 pw	Iniettore 4
SDS MS	Selettore mappa
SDS XON ON	Interruttore XON
SDS PAIR	Sistema di ventilazione PAIR
SDS IGN ANG	Angolo di accensione
SDS STP	Posizione farfalla secondaria

**Nota tecnica:** non tutti i canali menzionati nell'elenco sono convalidati per ciascun modello o variante del produttore; alcuni dei canali descritti sono specifici per determinati modelli ed anni, quindi potrebbero non essere utilizzabili.