

# AiM Manuale Utente

Kit EVO4S, SOLO 2/SOLO 2 DL per  
Kawasaki ZX-10R Stock/Racing kit  
MY2011/2016/2018

Versione 1.03

---



KIT



# 1

## Modelli ed anni

---

Questo manuale spiega come collegare EVO4S e SOLO 2 DL alla centralina controllo motore (ECU) della moto e come installare AiM SOLO 2 e SOLO 2 DL sulla piastra di sterzo.

I modelli compatibili sono:

- |   |           |
|---|-----------|
| • Kawasaki Ninja ZX-10R MY2011            | 2011-2015 |
| • Kawasaki Ninja ZX-10R MY2011 Racing kit | 2011-2015 |
| • Kawasaki Ninja ZX-10R MY2016            | dal 2016  |
| • Kawasaki Ninja ZX-10R MY2016 Racing kit | dal 2016  |

**Attenzione:** per questi modelli ed anni AiM raccomanda di non rimuovere il cruscotto di serie; così facendo si disabiliterebbero alcune funzioni e controlli di sicurezza. AiM Tech srl non potrà essere ritenuta responsabile di alcuna conseguenza che possa derivare dalla sostituzione della strumentazione originale.

## 2

### Contenuto del kit e codici prodotto

---

AiM ha sviluppato una staffa d'installazione specifica per SOLO 2/SOLO 2 DL ed un cavo di collegamento alla ECU per EVO4S/SOLO 2 DL.

#### 2.1

### Staffa per SOLO 2/SOLO 2 DL

---

Il codice prodotto della staffa **SOLO 2/SOLO 2 DL** per **Kawasaki Ninja ZX-10R dal 2016** – mostrata sotto - è: **X47KPFSOLO2KN**.

Il kit d'installazione contiene:

1 staffa **(1)**

2 ranelle dentate **(2)**

2 viti M6x12mm **(3)**

2 viti a testa piatta M4x10mm **(4)**

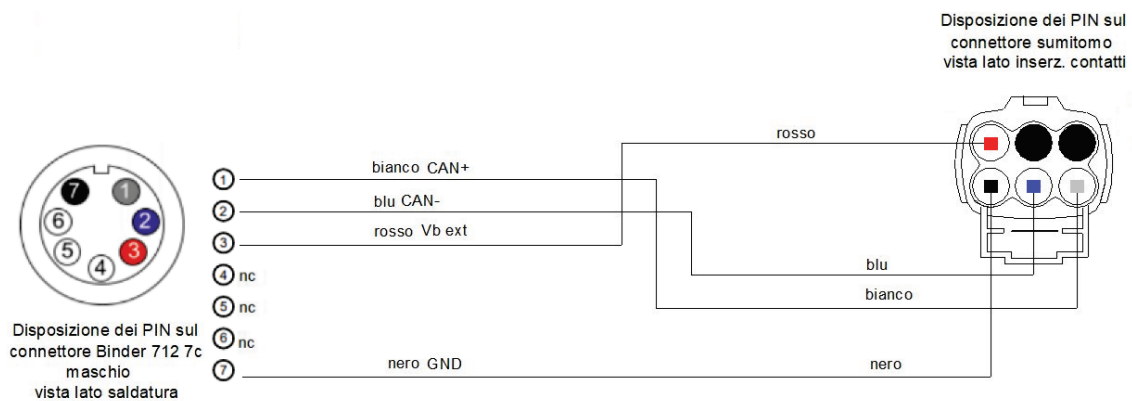


## 2.2 Cavo AiM per EVO4S/SOLO 2 DL

Il codice prodotto del cavo di collegamento **EVO4S/SOLO2DL** per **Kawasaki Ninja ZX-R** mostrato sotto è **V02569220**.



L'immagine seguente mostra lo schema costruttivo del cavo.



Il cavo di collegamento per SOLO 2 DL e la staffa di installazione per Kawasaki ZX-R possono essere acquistati insieme. Codice prodotto: **V0256922CS**.

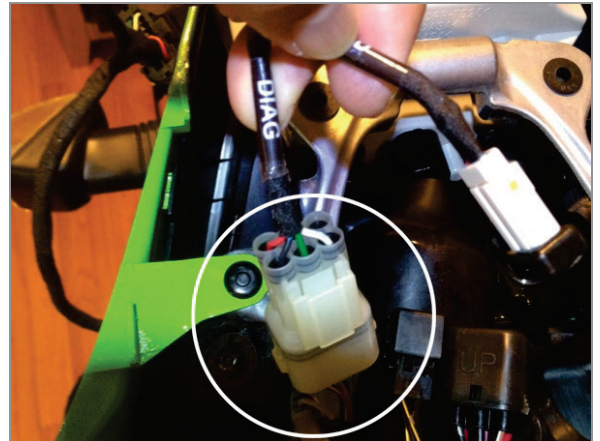
### 3

## Collegamento di EVO4S/SOLO 2 DL

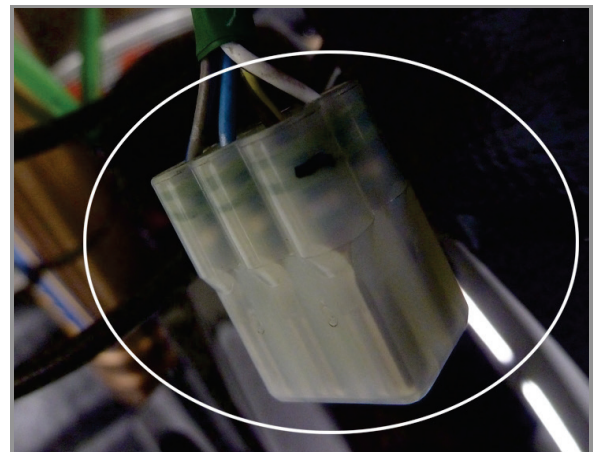
---

Per collegare EVO4S/SOLO 2 DL alla ECU della Kawasaki, utilizzare il connettore di diagnosi posto sotto la sella della moto (immagine a destra).

Il cavo di collegamento AiM ha una lunghezza di 140 cm.



Per collegare EVO4S/SOLO 2 DL alla ECU delle **Kawasaki Racing kit** o degli **ultimi modelli MY2018**, utilizzare il connettore CAN OUTPUT posto sotto il cupolino della moto, lato destro.



## 4

### Configurazione con Race Studio 3

---

Prima di collegare EVO4S/SOLO 2 DL alla ECU configurate tutte le funzioni utilizzando il software Race Studio 3. I parametri da selezionare nella configurazione dello strumento AiM sono (tab "ECU Stream"):

Produttore ECU "Kawasaki"

Modello ECU

- "KIT RACING" per Kawasaki ZX-10R e ZX-10R Racing kit 2011-2015
- "ZX10R\_2016" per Kawasaki ZX-10R e ZX-10R Racing kit dal 2016

Una volta eseguita questa prima selezione, attivare/disattivare la resistenza da 120Ohm e la modalità "Silent" sul CAN Bus come segue:

<input type="checkbox"/>	Enable the CAN Bus 120 Ohm Resistor
<input checked="" type="checkbox"/>	Silent on CAN Bus

## 5

### Protocolli Kawasaki

---

I canali disponibili cambiano a seconda del protocollo selezionato.

## 5.1

# Protocollo "Kawasaki – KIT\_RACING"

---

I canali ricevuti da EVO4S/SOLO 2 DL configurati con protocollo "Kawasaki - KIT\_RACING" sono:

<b>NOME CANALE</b>	<b>FUNZIONE</b>
ZX RPM	RPM
ZX TPS	Posizione farfalla
ZX ECT	Temperatura acqua
ZX IAT	Temperatura aria
ZX GEAR	Marcia inserita
ZX CLUTCH	Switch frizione
ZX POW MODE	Selezione mappa motore
ZX TC MODE	Modalità controllo di trazione
ZX TC SELECT	Selezione livello controllo di trazione
ZX SPEED F	Velocità ruota anteriore
ZX SPEED R	Velocità ruota posteriore
ZX SHIFTER	Cambio
ZX PIT ROAD	Limitatore di velocità in pit lane
ZX DIAG CODE 1	Codice diagnostico 1
ZX DIAG CODE 2	Codice diagnostico 2
ZX DIAG CODE 3	Codice diagnostico 3
ZX V BATT	Voltaggio batteria

**Nota tecnica:** non tutti i canali menzionati nell'elenco sono convalidati per ciascun modello o variante del produttore; alcuni dei canali descritti sono specifici per determinati modelli ed anni, quindi potrebbero non essere utilizzabili.

## 5.2

### Protocollo "Kawasaki - ZX10R\_2016"

---

I canali ricevuti da EVO4S/SOLO 2 DL configurati con protocollo "Kawasaki - ZX10R\_2016" sono:

<b>NOME CANALE</b>	<b>FUNZIONE</b>
RPM	RPM
REAR DIST	Distanza percorsa dalla ruota posteriore
ECT	Temperatura acqua
IAT	Temperatura aria
GEAR	Marcia inserita
CLUTCH	Switch frizione
S KRTC MOD	Modalità controllo di trazione
KEBC MOD	Modalità freno motore
KLCM ACT	Attivazione launch control
KQS UP ACT	Attivazione Quick Shift a salire (upshift)
KQS DW ACT	Attivazione Quick Shift in scalata (downshift)
POW MODE	Selezione mappa motore
KLCM MOD	Modalità Launch Control
SPEED F	Velocità ruota anteriore
SPEED R	Velocità ruota posteriore
KQS UP WK	Working level Quick Shift a salire (upshift)
KQS DW WK	Working level Quick Shift in scalata (downshift)
S KRTC	Controllo di trazione
WHLIE CTRL L	Livello impostazione controllo di trazione
V BATT	Voltaggio batteria
GRIP POS	Posizione manopola acceleratore
TPS	Posizione farfalla
SHIFTER	Interruttore shifter
LEAN ANG	Angolo di piega





WHLIE ANG	Angolo di impennata
S KRTC ACT	Attivazione controllo di trazione
S KRTC SL	Livello d'impostazione traction control
WHLIE CTR ACT	Attivazione controllo d'impennata
WHLIE CTR SL	Livello d'impostazione controllo di impennata
KEBC SL	Livello di impostazione freno motore

**Nota tecnica:** non tutti i canali menzionati nell'elenco sono convalidati per ciascun modello o variante del produttore; alcuni dei canali descritti sono specifici per determinati modelli ed anni, quindi potrebbero non essere utilizzabili.