

AiM Manuale Utente

Kit EVO4S, SOLO 2/SOLO 2 DL
per Aprilia RS660
dal 2020

Versione 1.01



KIT





1

Modelli ed anni

Questo manuale spiega come collegare EVO4S e SOLO 2 DL alla centralina controllo motore (ECU) della moto.

I modelli compatibili sono:

- Aprilia - RS660 dal 2020

Attenzione: per questi modelli ed anni AiM raccomanda di non rimuovere il cruscotto di serie; così facendo si disabiliterebbero alcune funzioni e controlli di sicurezza. AiM Tech srl non potrà essere ritenuta responsabile di alcuna conseguenza che possa derivare dalla sostituzione della strumentazione originale.

2

Contenuto del kit e codici prodotto

AiM ha sviluppato una staffa d'installazione specifica per SOLO 2/SOLO 2 DL ed un cavo di collegamento alla ECU per EVO4S/SOLO 2 DL.

2.1

Staffa per SOLO 2/SOLO 2 DL

Il codice prodotto della staffa d'installazione **SOLO 2/SOLO 2 DL** per **Aprilia RS660** - mostrata sotto - è: **X46KSARSV40**.

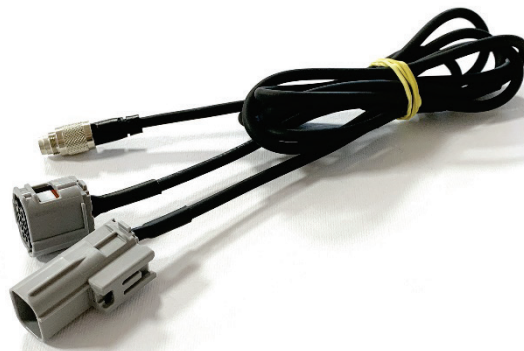
Il kit d'installazione contiene:

- 1 staffa (1)
- 1 vite a brugola con testa bombata M8x45mm (2)
- 1 ranella dentata (3)
- 2 viti a brugola con testa piatta M4x10mm (4)
- 1 tassello in gomma (5)

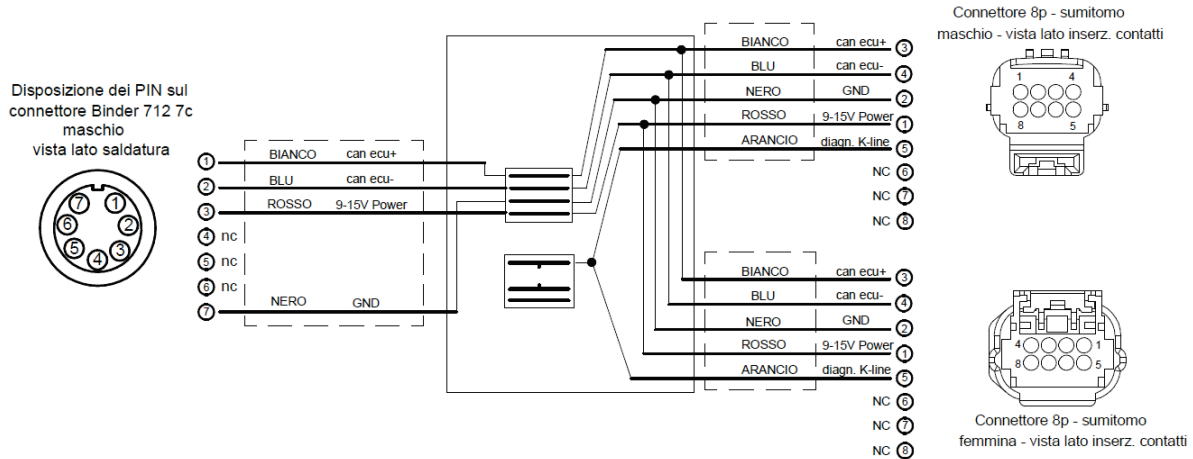


2.2 Cavo AiM per EVO4S/SOLO 2 DL

Il codice prodotto del cavo di collegamento **EVO4S/SOLO 2 DL** per **Aprilia RS660** – mostrato sotto – è **V02589090**.



L'immagine seguente mostra lo schema costruttivo del cavo.



Il cavo di collegamento per SOLO 2 DL e la staffa di installazione AiM per **Aprilia RS660** possono essere acquistati insieme. Codice prodotto: **V02589090CS**.

3

Collegamento di EVO4S/SOLO 2 DL

Aprilia RS660 comunica utilizzando il protocollo CAN accessibile attraverso il connettore ad 8pin dedicato al collegamento del modulo "Aprilia MP/Diagnostic", posizionato sul lato destro della moto.



4

Configurazione con Race Studio 3

Prima di collegare EVO4S/SOLO 2 DL alla ECU configurate tutte le funzioni utilizzando il software Race Studio 3. I parametri da selezionare nella configurazione dello strumento AiM sono (tab "ECU Stream"):

- Produttore ECU: **Aprilia**
- Modello ECU: **RS660 Trofeo** (solo RS3)

Una volta eseguita questa prima selezione, attivare/disattivare la resistenza da 120Ohm e la modalità "Silent" sul CAN Bus come segue:

<input type="checkbox"/>	Enable the CAN Bus 120 Ohm Resistor
<input checked="" type="checkbox"/>	Silent on CAN Bus

5

Protocollo "Aprilia – RS660 Trofeo"

I canali ricevuti da EVO4S/SOLO 2 DL configurati con protocollo "Aprilia – RS660 Trofeo" sono:

CHANNEL NAME	FUNCTION
RPM	RPM
Throttle	Throttle percent
Gear	Selected gear
Speed Rear	Rear wheel speed
Speed Front	Front wheel speed
TC Slip Lp	Traction control slip percent
Air Temp	Intake air temperature
Oil Temp	Oil temperature (if installed)
Engine Temp	Engine coolant temperature
Lean Angle	Lean angle
Lean Angle Sts	Lean angle status (see following values) =1 Sensor Not Available =2 Signal fault =3 Init running =4 reserved
Sensor Sts	Lean angle sensor status (see following values) =1 Undervoltage detected =2 Overvoltage detected =3 Sync underflow detected =4 Sync fault detected
LatAcc	Lateral accelerometer
LongAcc	Inline accelerometer
VertAcc	Vertical accelerometer
RollRate	Roll Rate
YawRate	Yaw Rate



PitchRate	Pitch Rate
LatAcc Status	Lateral accelerometer status (see following values)
	=1 Sensor not available
	=2 Signal fault
	=3 Init running
	=4 Reserved
LongAcc Status	Longitudinal accelerometer status (see following values)
	=1 Sensor not available
	=2 Signal fault
	=3 Init running
	=4 Reserved
VerticalAcc Status	Vertical accelerometer status (see following values)
	=1 Sensor not available
	=2 Signal fault
	=3 Init running
	=4 Reserved
RollRate Status	Roll Rate status (see following values)
	=1 Sensor not available
	=2 Signal fault
	=3 Init running
	=4 Reserved
YawRate Status	Yaw Rate status (see following values)
	=1 Sensor not available
	=2 Signal fault
	=3 Init running
	=4 Reserved
PitchRate Status	Pitch Rate status (see following values)
	=1 Sensor not available
	=2 Signal fault
	=3 Init running
	=4 Reserved



Roll Angle	Roll angle
TInj Prog1	Injection time advance
Battery Volt	Battery voltage
ECU Alarm	ECU alarm flags (see following values)
	=1 Alarm ON
	=2 Alarm Urgent ON
	=3 Reserved
Oil Press High	Oil pressure (low 0; high 1)
Clutch Sw	Clutch switch
Engine Map	Engine map (1-3)
Engine Brake	Engine brake map (1-5)
ALC Enabled	ALC enabled
ALC Level	ALC Level (1 – 3)
AWC Level	AWC Level (1 – 3)
ATC Level	ATC Level (1 – 8)
Pit Enabled	Pit enabled
Pit Speed	Pit speed set
TracDiag	Traction diagnostic
RollRateStat	Roll rate status (see following values)
	=1 IMU not available
	=2 Signal failure
	=3 Init running

Technical note: not all data channels outlined in the ECU template are validated for each manufacturer's model or variant; some of the outlined channels are model and year specific, and therefore may not be applicable.